

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA TRA PURESORT S.R.L. E PRIVATI E SOCIETA' RELATIVI AGLI EVENTI IN PISTA GT E FORMULA

1. Oggetto del contratto

Il contratto ha come oggetto i servizi descritti nell'offerta sottoscritta e a cui il cliente ha aderito, relativi all'esperienza di guida di monoposto o vetture GT stradali o vetture GT racing sul circuito prescelto. Il presente modulo verrà firmato dal partecipante, intendendosi per esso colui che materialmente utilizzerà uno o più veicoli, ed indipendentemente da colui che ha acquistato l'esperienza di guida, ovvero il committente. Le seguenti condizioni, pertanto, si applicheranno al partecipante stesso, e non al committente che ha sottoscritto l'offerta commerciale, nel caso in cui tali soggetti fossero diversi.

2. Iscrizione

L'iscrizione ai corsi è valida solo se effettuata sugli appositi moduli predisposti da Puresport, oppure on-line direttamente dal sito. L'iscrizione è valida solo se seguita da regolare versamento della quota di iscrizione e da conferma dell'evento da parte di Puresport. In caso contrario si intende non avvenuta e non verrà riservato alcun posto. Qui di seguito si elencano i tipi di tariffe acquistabili dal sito ed off line:

- Tariffa **Miglior prezzo**. Trattandosi di una variante di prodotto recante condizioni di acquisto particolarmente favorevoli, la relativa **tariffa non è rimborsabile in alcun modo ed inoltre data, vettura scelta e circuito non possono essere modificati successivamente all'acquisto**.
- Tariffa **Flessibile**. Con questa tariffa l'acquirente ha la possibilità di apportare modifiche al prodotto acquistato, può non scegliere la data al momento dell'ordine, ed avrà un voucher aperto scadente 12 mesi dopo l'acquisto. **Questa tariffa non è rimborsabile in alcun modo**. Eventuali modifiche all'ordine dovranno essere apportate entro il limite del prezzo pagato, o essere integrate con somme aggiuntive qualora la scelta fosse più onerosa rispetto al prezzo pagato inizialmente.
- Tariffa **Premium**. L'acquirente ha la possibilità di apportare modifiche al prodotto acquistato e di non scegliere la data al momento dell'ordine riservandosi di farlo successivamente, ed ottenendo così un voucher aperto che scade dopo 36 mesi dall'acquisto. Per questa tariffa l'acquirente può recedere dal contratto ed ottenere il rimborso entro 12 mesi dalla data dell'acquisto stesso, dedotto una penale di cancellazione pari al 15%. Eventuali modifiche all'ordine dovranno essere entro il limite del prezzo pagato, o essere integrate con somme aggiuntive qualora la scelta fosse più cara del prezzo pagato.

Nel caso di acquisto "Voucher Aperto" (tariffe **Flessibile e Premium**) il cliente avrà facoltà di modificare le scelte effettuate al momento dell'acquisto scegliendo tra date e circuiti presenti al momento del cambiamento su tutti i siti Puresport in tutte le sue estensioni. Il cliente prende tuttavia atto che Puresport non garantisce un numero minimo di eventi annui legati ad un particolare circuito e che non garantisce che auto e circuiti presenti al momento dell'acquisto lo saranno anche in futuro. Il cliente, qualora Puresport dovesse annullare una particolare data in uno dei circuiti presenti sul sito, ha comunque diritto di scegliere qualsiasi circuito o qualsiasi vettura diversa da quelle dell'ordine tra tutti i circuiti e tutte le auto presenti nel sito, qualunque sia stata la tariffa scelta dal cliente al momento dell'acquisto. In questo caso il prezzo pagato verrà rapportato alla nuova scelta effettuata e solo nel caso di prezzo maggiore il cliente dovrà corrispondere la differenza.

3. Prestazioni

- Nella quota di iscrizione sono comprese le prestazioni descritte nel modulo di iscrizione elettronico o cartaceo.
- Puresport dà la possibilità ai partecipanti di acquistare servizi supplementari quali camera car, servizio accompagnatori, ecc. Resta inteso che detti servizi hanno lo scopo di migliorare la prestazione che Puresport offre, ma gli stessi non sono parte integrante del servizio principale, ossia i giri e la vettura scelta. A titolo esemplificativo, se il camera car non funzionasse per ragioni tecniche, non significa che l'intera prestazione non ha avuto esito positivo, ma che l'esito negativo è legato al solo servizio del camera car ed in questo caso Puresport provvederà al rimborso della quota pagata per il solo camera car. Si intende video funzionante quando lo stesso riprende l'intera sessione di guida dall'uscita dei box al rientro. L'eventuale malfunzionamento solo parziale della telemetria del video, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il mancato rilevamento della velocità o il numero della marcia che non visualizzato, non dà diritto a rimborso del video stesso.

4. Pagamento

Il pagamento integrale della quota di iscrizione, prevista dal listino prezzi in vigore al momento dell'iscrizione del corso deve avvenire tramite bonifico bancario o carta di credito o altre modalità concordate entro l'inizio del corso (o nelle modalità altrimenti espressamente nel modulo di iscrizione on line). Nella causale del bonifico dovrà essere specificato il numero d'ordine rilasciato al momento dell'ordine. Tale bonifico deve essere effettuato entro 7 giorni lavorativi dal momento dell'iscrizione. Si intende per momento dell'iscrizione la data dell'ordine stesso.

5. Accompagnatori

Gli accompagnatori sono benvenuti ai corsi della Puresport. A fronte della quota di iscrizione prevista, essi - anche se solo come spettatori - possono beneficiare dell'esperienza degli istruttori per ottenere consigli e risposte alle curiosità sulla guida a patto che ciò non intralci lo svolgimento del corso stesso e che si attengano alle procedure di sicurezza impartite, evitando assolutamente di accedere alla pista oltre i box.

6. Organizzazione del corso e Briefing tecnico

All'inizio dei corsi i partecipanti assisteranno al briefing tecnico teorico tenuto da uno degli istruttori. Ogni informazione contenuta in questo briefing è di fondamentale importanza per vivere l'esperienza nel migliore dei modi. A seguito del briefing il nostro personale chiederà per nome i partecipanti per la prova acquistata e i giri di pista previsti. Tutti i partecipanti del corso sono tenuti al totale rispetto delle regole spiegate durante il briefing e dagli istruttori in macchina durante la sessione di guida. Il non rispetto di queste regole dà diritto allo staff di Puresport di interrompere la sessione di guida di coloro che verranno ritenuti pericolosi alla guida delle auto. In questo caso Puresport provvederà al rimborso dei giri non effettuati decurtando la parte di costi fissi affrontati per l'organizzazione dell'evento, ivi comprese le assicurazioni scelte dal partecipante. Il rimborso avverrà nei 15 giorni successivi alla data dell'evento.

7. Responsabilità

Il partecipante si assume in pieno e sotto ogni profilo la responsabilità della veridicità delle informazioni fornite nel modulo di iscrizione e in ogni altra successiva richiesta che venga fatta da Puresport e dalle persone incaricate alla gestione dei corsi di guida. La vigilanza svolta dagli istruttori durante le attività non costituisce in alcun modo assunzione di responsabilità da parte degli istruttori stessi e della Puresport, per gli eventuali errori che il conducente partecipante al corso possa provocare e ai danni diretti e indiretti, a cose e/o persone che ne conseguano. Il partecipante rilascia quindi la più ampia dichiarazione di assunzione di responsabilità che sollevi gli organizzatori, gli istruttori, la Puresport e l'autodromo ospitante da ogni e qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa per fatti derivanti da suoi comportamenti e da sue azioni od omissioni fatto salvo quanto descritto nel punto 8. Tale piena conoscenza di esonero di responsabilità da parte di Puresport, degli istruttori e del circuito ospitante si estende anche in conseguenza ad eventuali incidenti anche se causati direttamente o indirettamente dall'attività e dai servizi in corso nella pista esterna agli spazi concessi, incluse le attrezzature, o il fatto illecito di terzi. Il partecipante, pertanto, dichiara di manlevare comunque nel modo più ampio, per sé e per i propri successori a qualunque titolo, Puresport, gli istruttori e l'autodromo ospitante, da ogni e qualsiasi obbligo di corrispondere a chicchessia, e quindi anche a terzi e terzi trasportati o accompagnatori, somme a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi od a qualsivoglia altro titolo, in dipendenza a sinistri di qualunque tipo, natura ed entità, comunque e da chiunque causati, ivi comprese le società stesse, loro organi, preposti, dipendenti, addetti e comunque incaricati, durante il corso che il partecipante intende effettuare.

8. Danni alle auto.

Il partecipante prende atto e riconosce che per tutti i danni occorsi ai veicoli è responsabile l'effettivo utilizzatore al momento del fatto. Sono considerati danni alle auto sia quelli provocati a causa di uscite di pista del veicolo che quelli conseguenti a scontri tra veicoli. Per quanto attiene i danni al veicolo l'organizzatore è pertanto esonerato da ogni tipo di danno essendone unico responsabile l'effettivo utilizzatore ovvero il partecipante, con la sola eccezione di quanto segue.

- Vetture Formula (Formula 3, Formula 3 F308 Volkswagen, Formula 3 F312, Formula Renault 2000, Formula 1, altre vetture monoposto a ruote scoperte): Il cliente, dietro il versamento, facoltativo, della somma di 244,00 euro aggiuntiva rispetto alla quota base, resterà indenne delle spese di riparazione del veicolo eccetto che per la franchigia di € 8.000,00 + IVA. A titolo esemplificativo, se il veicolo riporterà danni per € 10.000,00, in caso di versamento della somma aggiuntiva di € 244,00 all'atto dell'iscrizione al corso, i danni verranno ripartiti come segue: € 8.000,00 + IVA a carico del cliente ed € 2.000,00 a carico di Puresport. Il cliente che non versa la suddetta somma sarà tenuto pertanto al pagamento di eventuali danni da lui provocati nella misura massima di € 20.000,00 + IVA (ventimila).
- Vetture GT - Gran Turismo stradali - Ferrari 488 GTB, Lamborghini Gallardo, Lamborghini Huracán, Ferrari 458 Italia, Porsche GT3 e altre vetture GT : La guida delle vetture GT è caratterizzata dal fatto che un istruttore di Puresport impartisce le informazioni tecniche e di sicurezza anche durante la guida in quanto a fianco del cliente. Per questa ragione il cliente pur pagando la sola quota di partecipazione al corso, è comunque indenne dalle spese di riparazione delle auto in caso di incidente da lui provocato.

A prescindere da quanto stabilito sopra e dal tipo di vettura utilizzata, e quindi, anche qualora venisse versato l'importo aggiuntivo di euro 244,00 nel caso di vetture Formula, il partecipante prende atto e riconosce che sarà responsabile illimitatamente di qualsiasi danno dallo stesso provocato, sia in sede civile, penale, che amministrativa, qualora abbia recato per sua grave negligenza e/o per mancato rispetto delle regole di sicurezza spiegate durante il briefing, un danno di qualsiasi entità a cose e persone, in dipendenza dell'uso

PURESORT SRL, Sede Legale: Via Galileo Galilei, 15 I- 20856 Correzzana (MB)

Tel. +39 6066098 Fax +39 039 6984379 - www.puresort.it - info@puresort.it P.I. 05065600966 - REA MB - 1794105

dei veicoli in questione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si indicano quali eventi comportanti la totale responsabilità del partecipante ogni danno provocato con l'uso di alcolici o droghe di ogni genere durante la giornata in pista, la somministrazione di farmaci che possano anche solo potenzialmente diminuire la capacità cognitiva e i riflessi (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, farmaci oppiacei per il dolore, anti dolorifici forti, antidepressivi, ecc..) e il mancato riscaldamento delle gomme nel caso delle vetture Formula, il mancato rispetto del punto di frenata, la partenza del veicolo senza l'autorizzazione dell'organizzazione e dei commissari di pista, il mancato rispetto delle bandiere eventualmente esposte durante il giro il cui significato viene spiegato durante il briefing, con particolare riferimento alla bandiera gialla (situazione di pericolo con conseguente obbligo di rallentamento e divieto di sorpasso) di quella Rossa (obbligo di fermarsi ai box al prossimo passaggio e necessità di immediato rallentamento), bandiera gialla a strisce rosse (obbligo di rallentamento a causa di diminuzione di aderenza del manto stradale) e comunque di qualsiasi preciso ordine ricevuto da parte del personale di rallentamento o di arresto del veicolo. Resta inteso che in qualsiasi caso resteranno a carico del partecipante ogni tipologia di danno provocato alle strutture del circuito, sia esso provocato alla guida della vettura (a causa di impatto, ad esempio) sia qualora il partecipante non fosse alla guida, e ciò indipendentemente dalla presenza o meno di polizza Kasko, operante solo per i danni alla vettura.

9. Luogo della manifestazione.

Per ragioni di sicurezza, i corsi di Puresport si svolgono esclusivamente su autodromi e altre strutture dedicate alle attività di guida, comunque chiuse al traffico e in taluni casi creati all'interno di grandi spazi verdi. In ogni caso il partecipante è tenuto al massimo rispetto dei luoghi, non gettando cartacce se non negli spazi idonei a tale scopo e rispettando sempre quanto viene comunicato dagli organizzatori per la salvaguardia dell'ambiente e degli spazi. L'organizzazione si riserva di delimitare gli spazi comuni aperti al pubblico ed agli accompagnatori, per motivi di sicurezza ed altre insindacabili motivazioni.

10. Requisiti per la partecipazione

Con l'iscrizione al corso il partecipante dichiara sotto la propria responsabilità di essere in buono stato di salute e di non aver mai ricevuto un diniego alla partecipazione di attività sportiva di tipo non agonistico e in genere; nel caso in cui lo stesso dovesse essere a conoscenza di patologie o malattie che possono pregiudicare la perfetta forma fisica per l'attività sportiva è tenuto a farlo presente prima della sottoscrizione del presente modulo. In tal caso Puresport si riserva di richiedere, perché la sottoscrizione possa ritenersi perfezionata, un certificato di idoneità rilasciato da un medico. Il partecipante, con la sottoscrizione del presente modulo, dichiara altresì di non far uso di sostanze stupefacenti e/o medicinali che possano compromettere i riflessi e le prestazioni psicofisiche.

11. Regolamento e materiali

All'inizio del corso, sarà spiegato a ciascun partecipante il programma delle attività a cui il partecipante dovrà attenersi. Verrà inoltre consegnato un tesserino di riconoscimento.

I partecipanti dovranno attenersi alle istruzioni fornite dagli istruttori e dal personale incaricato della Puresport. Tale disposizione vale anche per gli accompagnatori con riferimento alla loro permanenza all'interno dell'autodromo.

- E' vietata l'assunzione di bevande alcoliche (almeno dalla sera prima del corso) prima e durante le attività di guida.
- E' vietato l'uso di telefoni cellulari durante tutte le attività didattiche pratiche e teoriche.
- E' obbligatorio allacciare le cinture di sicurezza in ogni momento di guida, indipendentemente dal motivo e da luogo ove questa avviene.
- E' obbligatorio allacciare sempre il casco durante le sessioni di guida fatta eccezione per quei circuiti dove con le vetture GT Coupé non vi è obbligo del casco.
- L'uso della tuta e delle scarpe per guida è sempre obbligatorio fatta eccezione per le vetture GT dove sono sufficienti casco e scarpe di tipo ginnastica.

Laddove siano previsti giri liberi in pista, dovranno essere rispettate tutte le regole citate nelle presenti condizioni generali, in particolare per la tipologia di veicoli per i quali non è prevista la presenza di istruttori di guida a bordo. I partecipanti dovranno comunque attenersi in ogni momento alle indicazioni ricevute dal personale incaricato.

12. Patente di guida

A seconda del livello di corso e del tipo di iscrizione effettuata, il partecipante potrà partecipare utilizzando le vetture messe a disposizione dalla Puresport. In ogni caso, il partecipante dichiara di essere munito di patente idonea alla guida di normali autovetture (Patente B) in corso di validità e dichiara altresì che non sono in atto provvedimenti sospensivi da parte dell'Autorità

13. Diritto di annullamento corso

Puresport si riserva il diritto di annullare il corso nel caso in cui il numero dei partecipanti non raggiunga il minimo previsto. I partecipanti saranno avvisati 15 giorni prima della data fissata per l'inizio del corso e avranno la possibilità di scegliere altra data successiva nello stesso circuito o in altro circuito tra quelli presenti nel listino Puresport.

14. Variazione di data del corso

Per motivi organizzativi, di sicurezza, per provvedimenti delle autorità, per sopravvenuta indisponibilità dell'autodromo e per qualsiasi causa di forza maggiore, Puresport si riserva il diritto di spostare, rinviare o annullare la data del corso. Per causa forza maggiore si intende non solo uno straordinario evento atmosferico, ma anche un eventuale importante danno meccanico o di carrozzeria che dovesse verificarsi durante o prima dell'evento stesso e che non è riparabile in tempi rapidi o comunque compatibili con la continuazione dell'evento. In tal caso gli iscritti avranno il diritto di partecipare in un'altra data scegliendo tra le varie possibilità che Puresport metterà a disposizione dei clienti attingendo dal calendario date e circuiti presente sul sito www.puresport.it e sul sito www.top-gift.it Il rinvio della data non dà alcun diritto al partecipante di pretendere indennizzi o rimborsi spese legate al viaggio, hotel, giri extra sulle vetture scelte ecc.

15. Modifiche al programma e permanenza in pista (condizione valida solo per programmi Formula, non GT)


Puresport si riserva il diritto di non accettare clienti per gli eventi Formula che arriveranno in ritardo rispetto al programma, e ciò non comporterà alcun diritto al rimborso, totale o parziale, del prezzo versato. Il cliente prende quindi atto sin da ora che per le vetture Formula, infatti, il programma inizia con la registrazione dei driver alle 07.30, salvo specifica diversa indicazione da parte di Puresport, proseguendo con la vestizione fino alle 09.00 circa; alle 09.00 viene fatto il briefing tecnico in due lingue, inglese ed italiano che dura fino alle 10.15 circa. Durante il briefing viene spiegata la tecnica di guida e la vettura che verrà utilizzata; alle ore 10:15 cominciano le ricognizioni di pista, poi alle 10:45 viene formato il gruppo in vettura il primo gruppo di driver; alle ore 11.00 il gruppo entrerà in pista per la prima sessione di guida che durerà all'incirca 30 minuti. Nel frattempo vengono preparati i driver del secondo gruppo che guideranno alle ore 11:45 fino alle 12:15. Durante la mattinata si prevedono circa 2 sessioni di guida, ma molto dipende dalla regolarità delle sessioni. Questo significa che alcuni driver potrebbero fare la loro prima sessione nel pomeriggio, dalle 14:30 alle 15.00. Si prende atto sin da ora che la scelta dell'ordine di guida non è casuale, e viene fatta dallo staff di Puresport in funzione di alcuni parametri fisici delle persone ed in particolare quello dell'altezza oltre che in base alla quantità di giri che ognuno deve fare nell'arco del giorno. Il cliente prende atto sin da ora, pur essendo tali argomenti affrontati anche durante il briefing, che sarà fondamentale scaldare le gomme prima girando a velocità moderata per il numero di giri che verrà indicato, prima di richiedere prestazioni medio alte. Il cliente prende altresì atto che l'aerodinamica delle vetture Formula è stata studiata per la pista sia in condizioni di asciutto che di bagnato. Tuttavia, Puresport, a seconda delle condizioni meteo, si riserva il diritto di posticipare di un'ora o anche di più la partenza delle Formula in caso di pioggia. Per questa ragione il cliente prende atto che potrà essere richiesta la permanenza in pista fino alle 18.00, anche se in condizioni normali il programma prevede la fine dell'intero evento con gli ultimi piloti che girano, quando la data è piena, alle ore 16.00. Chiunque decidesse spontaneamente di non guidare quel giorno perderà il diritto al recupero e sarà esclusa ogni forma di rimborso. Nel caso in cui le condizioni non permetteranno di portare a termine il programma, parzialmente o totalmente, l'organizzatore proporrà delle date alternative per il recupero dei giri non fatti. Anche in tale situazione, il rimborso dell'esperienza, totale o parziale, non è possibile.

16. Legge applicabile e foro competente.

La legge applicabile è quella italiana e l'Autorità Giudiziaria competente in via esclusiva per qualsiasi controversia nascente dal presente contratto, con espressa esclusione di tutto gli altri Fori, è quella di Milano.

Dichiaro di accettare senza eccezioni le suddette condizioni.

Nome e cognome in stampatello _____ Data di nascita _____

LUOGO _____ DATA _____ FIRMA _____ 

Ai sensi degli artt. 1341-1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver letto attentamente il presente contratto e di approvare espressamente le clausole 1 (Oggetto del contratto) 2 (Iscrizione), 3 (Prestazioni), 4 (Pagamento), 5 (Accompagnatori), 6 (Organizzazione del corso e briefing tecnico), 7 (Responsabilità), 8 a)b) (Danno alle auto), 10 (Requisiti per la partecipazione), 11 (Regolamento e materiali), 12 (Patente di guida), 13 (Diritto di annullamento corso), 14 (Variazione di data del corso); 15 (Modifiche al programma e permanenza in pista), 16 (Legge applicabile e foro competente).

LUOGO _____ DATA _____ FIRMA _____ 